



МНОГОИСКРОВОЕ ЭЛЕКТРОННОЕ ЗАЖИГАНИЕ

ПУЛЬСАР-М-3

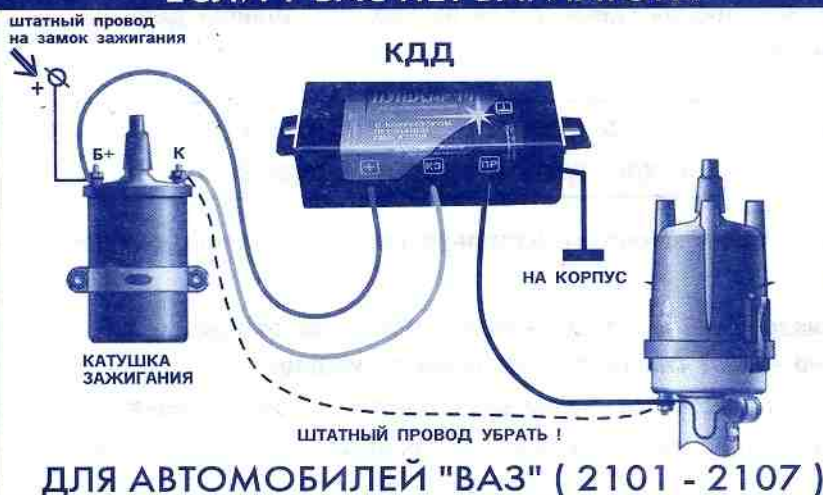


С КОРРЕКТОРОМ ДЕТОНАЦИИ ДВИГАТЕЛЯ
и системой "РЕЗЕРВ" на "классику"

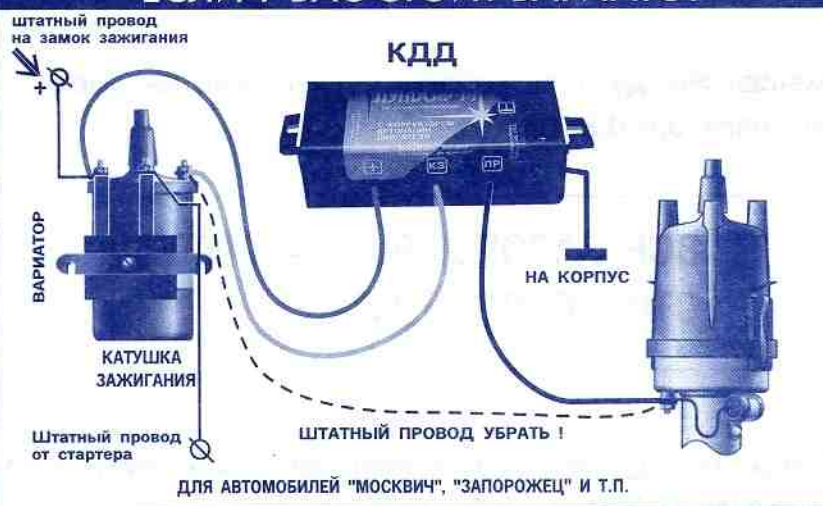
ТУ 4573-002-55895863-2001

"Пульсар-М-3" - это модернизированный вариант семейства "Пульсаров".

ЕСЛИ У ВАС НЕТ ВАРИАТОРА



ЕСЛИ У ВАС СТОИТ ВАРИАТОР



Провод



-КРЕПИТСЯ К ПЛЮСОВОЙ КЛЕММЕ КАТУШКИ ЗАЖИГАНИЯ ВМЕСТЕ С ИМЕЮЩИМСЯ ТАМ ПРОВОДОМ.

ЗАТЕМ УБРАТЬ ПРОВОД, СОЕДИНЯЮЩИЙ ТРОМБЛЕР (РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ ЗАЖИГАНИЯ) С КАТУШКОЙ ЗАЖИГ.

Провод



-КРЕПИТСЯ НА ОСВОБОДИВШУЮСЯ КЛЕММУ "К" КАТУШКИ ЗАЖИГАНИЯ провод, идущий на тахометр - оставить.

Провод



-КРЕПИТСЯ НА ОСВОБОДИВШУЮСЯ КЛЕММУ ПРЕРЫВАТЕЛЯ (НА ТРОМБЛЕРЕ)

Провод



-КРЕПИТСЯ К БОЛТУ, КОТОРЫЙ ПРИВАРЕН К КУЗОВУ

НЕЛЬЗЯ

КРЕПИТЬ НА САМОРЕЗЫ И ДРУГИЕ БОЛТЫ, КОТОРЫЕ НЕ ИМЕЮТ СВАРНОГО КОНТАКТА С КУЗОВОМ

УПРАВЛЕНИЕ "ПУЛЬСАРОМ"

Тумблер включения системы "РЕЗЕРВ" это:

1. Аварийный пуск двигателя.
2. Сушка свечей зажигания.
3. Запуск двигателя зимой.

Ручка плавной регулировки угла опережения зажигания.



При включении системы "РЕЗЕРВ" стрелка тахометра будет показывать 5-6 тыс. оборотов.

Двухцветный индикатор включения зажигания и "РЕЗЕРВА".
(При включении "РЕЗЕРВА" к зеленому свету добавится красный).

ВНИМАНИЕ!



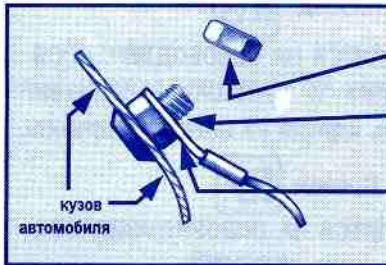
При подключении "Пульсара-М" обратите внимание на прокладку под тромблером. Если прокладка не металлическая, нужно корпус тромблера соединить с корпусом автомобиля дополнительным проводом. При наличии металлической прокладки - провод не нужен.



Эту сторону гайки зачистить напильником от ржавчины до чистого металла.

Контактный лепесток от "Пульсара-м" должен контактировать с зачищенной стороной гайки, а все имеющиеся шайбы должны стоять снизу.

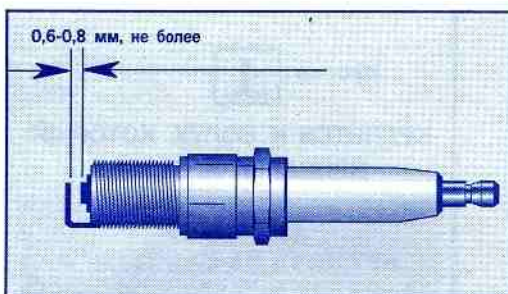
Крепление массового провода должно быть обязательно к болту, который приварен к кузову автомобиля.



Эту сторону гайки зачистить напильником от ржавчины до чистого металла.

Болт, приваренный к кузову. (нельзя крепить на саморез и др. болты, которые не имеют сварного соединения с кузовом).

Контактный лепесток от "Пульсара-м" должен контактировать с зачищенной стороной гайки, а все имеющиеся шайбы должны стоять снизу.



Зазоры между электродами свечей должны быть не более 0,6-0,8 мм.

ВСЕ ЗАЗОРЫ ВЫСТАВЛЯТЬ СТРОГО ПО ЩУПУ !



Зазор между контактами прерывателя должен быть не менее 0,4мм и не более 0,45 мм.

При эксплуатации "Пульсара-М" нельзя применять катушку зажигания от ВАЗ-2108, ВАЗ-2109, "Таврии", т.е. сопротивление первичной обмотки должно быть не менее 2 ом.

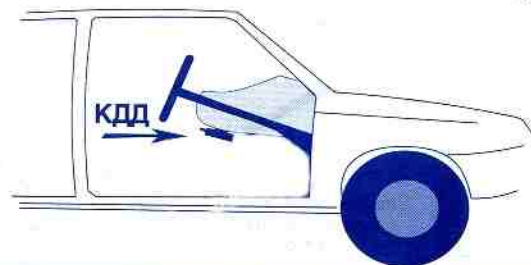
Эксплуатировать с обычной катушкой зажигания типа Б-117А.

ЕСЛИ ВЫ НЕ РЕШАЕТЕСЬ САМОСТОЯТЕЛЬНО ПОДКЛЮЧИТЬ "ПУЛЬСАР-М", ДОВЕРЬТЕ ЭТО СДЕЛАТЬ АВТОЭЛЕКТРИКУ.

Блок КДД устанавливаются в салоне автомобиля, а 4 провода с клеммами протаскиваются по одному через жгут штатной проводки в моторный отсек.

Провод массы выведен отдельно и должен иметь хороший контакт с кузовом автомобиля.

РЕКОМЕНДУЕМОЕ МЕСТО УСТАНОВКИ КДД



НАСТРОЙКА

Распределитель зажигания установить по метке, как положено, а затем сместить на 2-3 градуса в сторону раннего зажигания. Вследствие этого про "0" положении ручки корректора реально у вас будет более раннее зажигание (при использовании газа трюмблер смещать на 5-6 градусов).

Плавное вращение ручки корректора по часовой стрелке в диапазоне от "0" до "16", вы смещаете момент зажигания в позднюю сторону.

КОРРЕКТОР ДЕТОНАЦИИ ДВИГАТЕЛЯ

Корректор детонации имеет 2 режима работы:

1- переключатель "Резерв" установлен в нижнее положение - режим угла опережения зажигания;

2 - переключатель "Резерв" установлен в верхнее положение - режим резервного асинхронного зажигания (при неисправных контактах прерывателя).

Режим "Резерв" можно использовать в дождь при езде по лужам.

В 1 режиме ручка регулировки угла опережения зажигания позволяет оперативно из салона автомобиля корректировать угол опережения зажигания как после запуска двигателя, так и в движении автомобиля до устранения детонации при использовании топлива с пониженным октановым числом до 76. Благодаря возможности коррекции угла опережения увеличивается срок эксплуатации двигателя и снижается расход топлива.

Для оценки оптимальности установки угла опережения зажигания необходимо при равномерном движении на 4-й передаче при скорости 60 км/час резко нажать на педаль акселератора. Если в течение 1-2 сек. слышны 2-3 детонационных стука - установка правильная.

Вторым режимом корректора детонации можно воспользоваться при диагностике системы зажигания или в случае выхода из строя прерывателя (запустить двигатель и двигаться со скоростью не более 90 км/час в режимах малых нагрузок), или для прогрева свечей зажигания в сильные морозы перед запуском двигателя.

АВАРИЙНЫЙ ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Если по какой-то причине ваш двигатель не заводится, попробуйте завести его с помощью режима "РЕЗЕРВ" следующим образом:

Переключатель КДД вниз

Повернуть ключ зажигания и, вращая коленвал двигателя стартером, переключатель КДД перевести в верхнее положение.

Переключатель КДД вверх

После запуска двигателя автомобиль разогнать плавно и двигаться со скоростью не более 90 км/час.

Расстояние пробега в режиме "РЕЗЕРВ" не ограничено.

Тахометр будет показывать 5-6 тыс./об.

Как завести двигатель без аккумулятора с помощью батарей см. на обороте.

Переключатель КДД вниз



Переключатель КДД вверх



