

ВНИМАНИЕ!

В системе зажигания переднеприводных автомобилей часто выходит из строя датчик ХОЛЛА. В этих случаях используется "РЕЗЕРВ" - аварийная система "Пульсара", которая позволит Вам без труда доехать до дома.

(См. "Аварийный пуск двигателя").

Если при использовании "РЕЗЕРВА" у Вас на холостых оборотах глохнет двигатель, нужно воспользоваться подсосом, увеличив число оборотов двигателя на холостом ходу.

На автомобилях "ОКА":

- режим "РЕЗЕРВ" использовать **ТОЛЬКО** для сушки свечей зажигания, для чего включить "резерв", включить зажигание (стартер не включать!). При таком положении происходит прогрев обеих свечей зажигания { прогреть 1-2 мин.}.

ПРОГРЕВ И СУШКА СВЕЧЕЙ



1. Снять со всех свечей зажигания высоковольтные провода.
2. Взять самый длинный провод и подключить его к первой свече зажигания.
3. Переключатель КДД-1 поставить в положение "РЕЗЕРВ".
4. Включить зажигание (стартер не включать!). При таком положении происходит прогрев свечи (прогреть 1-2 мин.).

Аналогично производить прогрев остальных свечей.

СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ "ПУЛЬСАРА-М" НЕ МЕНЕЕ 15 ЛЕТ !



ME 83

ТУ 4573-002-55895863-2001

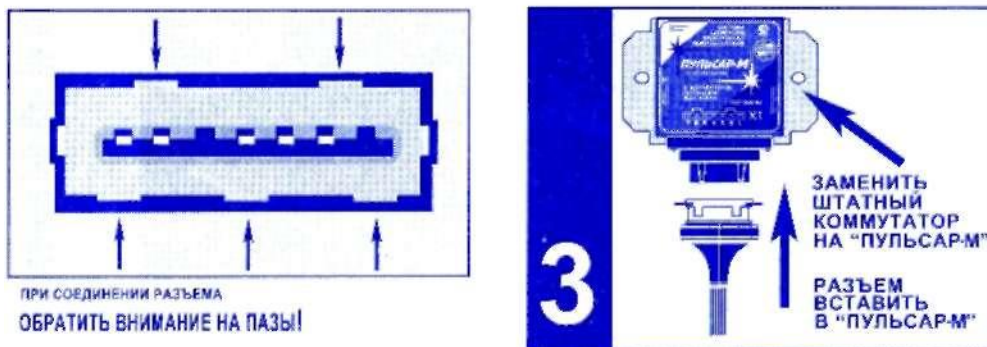
ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ

ВАЗ-2108 ВАЗ-2109 ВАЗ-2110 ЗАЗ-1102 "ОКА"



С КОРРЕКТОРОМ ДЕТОНАЦИИ ДВИГАТЕЛЯ (модернизированный)

"ПУЛЬСАР-М" - это одноканальный коммутатор с октанкорректором, который позволяет из салона автомобиля (на ходу) устранять детонацию двигателя, появляющуюся при заправке некачественным бензином. Установка "ПУЛЬСАР-м" заключается в замене штатного коммутатора на "ПУЛЬСАР-М". При этом штатный коммутатор остается у вас в запасе.



ПРИ СОЕДИНЕНИИ РАЗЪЕМА
ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ НА ПАЗЫ!

КРЕПЛЕНИЕ КДД



НАСТРОЙКА

Распределитель зажигания установить по метке, как положено, а затем сместить на 2-3 градуса в сторону раннего зажигания. Вследствие этого про "0" положении ручки корректора реально у вас будет более раннее зажигание (при использовании газа тромблер смещать на 5-6 градусов).

Плавно вращая ручку корректора по часовой стрелке в диапазоне от "0" до "16", вы смещаете момент зажигания в позднюю сторону.

КОРРЕКТОР ДЕТОНАЦИИ ДВИГАТЕЛЯ

Корректор детонации имеет 2 режима работы:

1 - переключатель "Резерв" установлен в нижнее положение - режим угла опережения зажигания;

2 - переключатель "Резерв" установлен в верхнее положение - режим резервного асинхронного зажигания (при неисправных контактах прерывателя).

Режим "Резерв" можно использовать в дождь при езде по лужам.

В 1 режиме ручка регулировки угла опережения зажигания позволяет оперативно из салона автомобиля корректировать угол опережения зажигания как после запуска двигателя, так и в движении автомобиля до устранения детонации при использовании топлива с пониженным октановым числом до 76. Благодаря возможности коррекции угла опережения увеличивается срок эксплуатации двигателя и снижается расход топлива.

Для оценки оптимальности установки угла опережения зажигания необходимо при равномерном движении на 4-й передаче при скорости 60 км/час резко нажать на педаль акселератора. Если в течение 1-2 сек. слышны 2-3 детонационных стука - установка правильная.

Вторым режимом корректора детонации можно воспользоваться при диагностике системы зажигания или в случае выхода из строя прерывателя (запустить двигатель и двигаться со скоростью не более 90 км/час в режимах малых нагрузок), или для прогрева свечей зажигания в сильные морозы перед запуском двигателя.

АВАРИЙНЫЙ ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Если по какой-то причине ваш двигатель не заводится, попробуйте завести его с помощью режима "РЕЗЕРВ" следующим образом:

Переключатель КДД вниз

Повернуть ключ зажигания и, вращая коленвал двигателя стартером, переключатель КДД перевести в верхнее положение.

Переключатель КДД вверх

После запуска двигателя автомобиль разогнать плавно и двигаться со скоростью не более 90 км/час.

Расстояние пробега в режиме "РЕЗЕРВ" не ограничено.

