

## АВАРИЙНЫЙ ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Если по какой-то причине ваш двигатель не заводится, попробуйте завести его с помощью режима "РЕЗЕРВ" следующим образом:

### Переключатель КДД вниз

Повернуть ключ зажигания и, вращая коленвал двигателя стартером, переключатель КДД перевести в верхнее положение.



### Переключатель КДД вверх

После запуска двигателя автомобиль разгонять плавно и двигаться со скоростью не более 90 км/час.



Расстояние пробега в режиме "РЕЗЕРВ" не ограничено.

## ПРОГРЕВ И СУШКА СВЕЧЕЙ



1. Снять со всех свечей зажигания высоковольтные провода.
2. Взять самый длинный провод и подключить его к первой свече зажигания.
3. Переключатель КДД-1 поставить в положение "РЕЗЕРВ".
4. Включить зажигание ( стартер не включать!). При таком положении происходит прогрев свечи ( прогреть 1-2 мин.).  
Аналогично производить прогрев остальных свечей.



ТУ 4573-002-55895863-2001

ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ  
ГАЗ, УАЗ и другие, имеющие индукционные датчики  
в распределителе зажигания



С КОРРЕКТОРОМ ДЕТОНАЦИИ ДВИГАТЕЛЯ  
(МОДЕРНИЗИРОВАННЫЙ)

"ПУЛЬСАР-М" - это одноканальный коммутатор с октанкорректором, который позволяет из салона автомобиля ( на ходу ) устранять детонацию двигателя, появляющуюся при заправке некачественным бензином. Установка "ПУЛЬСАР-м" заключается в замене штатного коммутатора на "ПУЛЬСАР-М".  
При этом штатный коммутатор остается у вас в запасе.



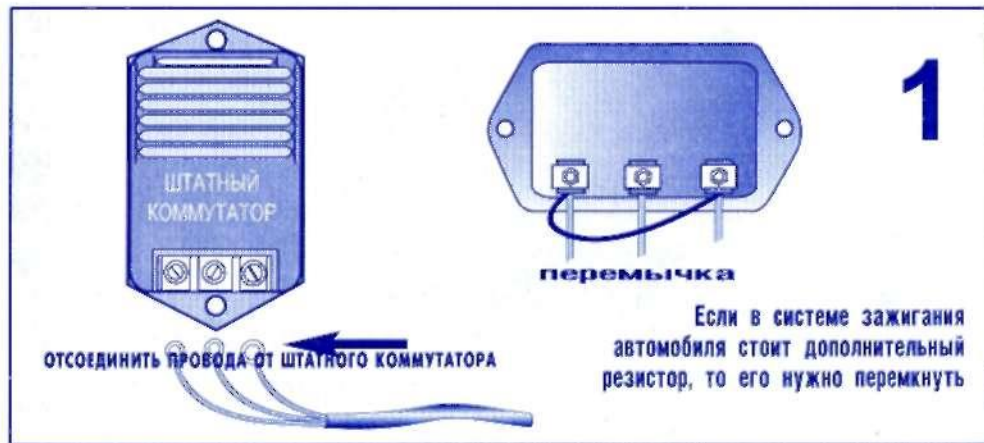
# АВТОЛЮБИТЕЛИ !

Для Вас разработан уникальный блок электронного зажигания

## «ПУЛЬСАР-М»

- «ПУЛЬСАР-М» — ЛЕГКО ЗАВЕДЕТ ДВИГАТЕЛЬ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ ПРИ ЛЮБЫХ ПОГОДНЫХ УСЛОВИЯХ.
- «ПУЛЬСАР-М» — ПОЗВОЛЯЕТ ИЗ САЛОНА АВТОМОБИЛЯ (НА ХОДУ) УСТРАНЯТЬ ДЕТОНАЦИЮ С ПОМОЩЬЮ ОКТАНКОРРЕКТОРА.
- «ПУЛЬСАР-М» — ПРОИЗВЕДЕТ ПРОГРЕВ И СУШКУ СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ.
- «ПУЛЬСАР-М» — ЗАВЕДЕТ ДВИГАТЕЛЬ ПРИ НЕИСПРАВНОМ ДАТЧИКЕ В РАСПРЕДЕЛИТЕЛЕ ЗАЖИГАНИЯ.
- «ПУЛЬСАР-М» — ЭТО ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА, ДОЛГОВЕЧНОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ.

### ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ОПЕРАЦИЙ ПРИ УСТАНОВКЕ «ПУЛЬСАРА-М»



Распределитель зажигания установить по метке, как положено, а затем сместить на 2-3 градуса в сторону раннего зажигания. Вследствие этого про "0" положении ручки корректора реально у вас будет более раннее зажигание (при использовании газа трюмблер смещать на 5-6 градусов). Главной вращая ручку корректора по часовой стрелке в диапазоне от "0" до "16", вы смещаете момент зажигания в позднюю сторону.

### КОРРЕКТОР ДЕТОНАЦИИ ДВИГАТЕЛЯ

Корректор детонации имеет 2 режима работы:

1- переключатель "Резерв" установлен в нижнее положение - режим угла опережения зажигания;

2 - переключатель "Резерв" установлен в верхнее положение - режим резервного асинхронного зажигания (при неисправных контактах прерывателя).

Режим "Резерв" можно использовать в дождь при езде по лужам.

В 1 режиме ручка регулировки угла опережения зажигания позволяет оперативно из салона автомобиля корректировать угол опережения зажигания как после запуска двигателя, так и в движении автомобиля до устранения детонации при использовании топлива с пониженным октановым числом до 76. Благодаря возможности коррекции угла опережения увеличивается срок эксплуатации двигателя и снижается расход топлива.

Для оценки оптимальности установки угла опережения зажигания необходимо при равномерном движении на 4-й передаче при скорости 60 км/час резко нажать на педаль акселератора. Если в течение 1-2 сек. слышны 2-3 детонационных стука - установка правильная.

Вторым режимом корректора детонации можно воспользоваться при диагностике системы зажигания или в случае выхода из строя прерывателя (запустить двигатель и двигаться со скоростью не более 90 км/час в режимах малых нагрузок), или для прогрева свечей зажигания в сильные морозы перед запуском двигателя.